



LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Vivulskio g. 11, LT-03162 Vilnius, tel. (8 5) 266 4201, faks. 8 706 64209,
el. p. post@socmin.lt, <https://socmin.lrv.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1886 03515

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.(20.2Mr-31)SD

Į 2022-01-04

Nr. 2-25

Kopija

Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnybai
prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos,
Neįgalųjų reikalų departamentui
prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos,
Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybai
prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija (toliau – Ministerija), išnagrinėjusi pateiktą išvadoms gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), pagal kompetenciją teikia pastabas ir pasiūlymus dėl Nutarimo projekto 6.2 papunkčiu nauja redakcija dėstomo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 8.1 papunkčio:

1) atkreipiame dėmesį, kad Ministerija 2021-11-04 rašte Nr. (20.3Mr-31)SD-5121, atsakydama į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2021-10-29 rašte Nr. 2-4554 pateiktą informaciją „Dėl neįgalių vaikų diskriminacijos AB „Smiltynės perkėla“ keltuose“, pažymėjo, kad Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnyba prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos (toliau – Tarnyba) kaupia, sistemina ir analizuoja duomenis apie neįgalumo lygį, darbingumo lygį, jų priežastis, profesinės reabilitacijos poreikį, specialiųjų poreikių ir jų lygio nustatymą, tačiau savo informacinėje sistemoje nekaupia duomenų apie transporto priemones, kuriomis važiuoja neįgalieji. Ši informacija nėra reikalinga Tarnybos veiklai vykdyti ir Tarnyba neturi teisinio pagrindo tokią informaciją rinkti ir kaupti.

2) Tarnyba 2021-11-16 rašte Nr. R-625, atsakydama į Susisiekimo ministerijos 2021-10-28 raštą Nr. 2-4514 „Dėl teisės akto projekto Nr.21-31677 derinimo“ pažymėjo, kad negali pateikti duomenų apie neįgaliųjų vairuojamus lengvuosius automobilius, nes Tarnybos informacinėje sistemoje tokie duomenys nėra tvarkomi.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytus argumentus, siūlome Aprašo 8.1 papunktį išdėstyti taip: „8.1. neįgaliuosius, registruotus Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos informacinėje sistemoje, ~~ir jų nuosavybės ar kitokių teisėtu pagrindu valdomus automobilius, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja~~“.

Kartu norime atkreipti dėmesį, kad Tarnybos informacinėje sistemoje nėra sukaupti duomenys apie visiems asmenims nustatytą neįgalumą, nes iki 2019 m. asmenims neįgalumą nustatydavo ir neįgaliojo pažymėjimus išduodavo tiek Tarnyba, tiek savivaldybių administracijos.

Siekiant išvengti galimų nesusipratimų,²kai Tarnybos informacinėje sistemoje duomenų apie asmeniui nustatytą neįgalumą nėra, o asmuo siekdamas pasinaudoti atitinkama lengvata, pateikia savivaldybės administracijos išduotą galiojantį neįgaliojo pažymėjimą, siūlome Aprašo 6 punktą išdėstyti taip:

„6. Kompensuojama keleivių ir transporto priemonių, kurie nurodyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 9 dalyje ir kurie įtraukti į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą **arba turi galiojantį neįgaliojo pažymėjimą**, ir dviračių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina.“

Ministerija atkreipia dėmesį į asociacijos „Kitoks vaikas“ 2021-09-24 rašte Nr. 2021/09-02 pateiktą informaciją „Dėl neįgalių vaikų diskriminacijos AB „Smiltynės perkėla“ keltuose“, t. y., kad šeimos, auginančios neįgalius vaikus, ir neįgalieji, kurie patys dėl negalios negali vairuoti automobilių ir nėra registruojami kaip automobilio valdytojai, negali pasinaudoti teise nemokamai keltis keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos.

Ministerija 2021-08-26 raštu Nr. (10.16Mr-48)SD-4054 pateikė Susisiekimo ministerijai išvadą dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) ir pasiūlė, siekiant skatinti neįgaliųjų socialinės integracijos procesą, stiprinti šeimų, auginančių vaikus su negalia, ir neįgaliųjų, kurie dėl neįgalumo negali vairuoti automobilių, socialinį saugumą ir suteikti didesnes galimybes aktyviai dalyvauti visuomenės gyvenime, atitinkamai papildyti Įstatymo projekto 9 straipsnio 7 dalies 1 punktą (*„1) neįgaliųjų ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomų automobilių, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja, ir automobilių, kuriais vežami neįgalieji.“*). Susisiekimo ministerija neatsižvelgė į Ministerijos pateiktą pasiūlymą, argumentuodama, kad Susisiekimo ministerijos nuomone, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalies 1 punkte įtvirtinta nuostata „kuriais jie važiuoja“ jau dabar atspindi nuostatą „automobilių, kuriais vežami neįgalieji“, todėl keisti minėtą punktą nėra tikslinga.

Ministerija 2021-11-04 rašte Nr. (20.3Mr-31)SD-5121, atsakydama į Susisiekimo ministerijos 2021-10-29 rašte Nr. 2-4554 „Dėl asociacijos „Kitoks vaikas“ kreipimosi“ pateiktą informaciją „Dėl neįgalių vaikų diskriminacijos AB „Smiltynės perkėla“ keltuose“, atkreipė dėmesį į Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencijos nuostatas (nediskriminavimo; pagarbos neįgalių asmenų skirtumams ir jų, kaip žmonių įvairovės ir žmonijos dalies, pripažinimo; siekiant tinkamų sąlygų pritaikymo; sudaryti sąlygas neįgaliųjų mobilumui tokiais būdais ir tokiu laiku, kuriuos jie patys pasirenka, ir už prieinamą kainą), ir prašė Susisiekimo ministerijos ir AB „Smiltynės perkėla“ užtikrinti, kad šeimos, auginančius neįgalius vaikus, ir neįgalieji, kurie patys dėl negalios negali vairuoti automobilių ir nėra registruojami kaip automobilio valdytojai, galėtų pasinaudoti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 9 dalies 1 punkte nustatyta lengvata. AB „Smiltynės perkėla“ 2021-11-12 rašte Nr. 2R(01.13)-21/353, atsakydama į Ministerijos 2021-11-04 rašte Nr. (20.3Mr-31)SD-5121 „Dėl asociacijos „Kitoks vaikas“ kreipimosi“ pateiktą informaciją ir susipažinusi su Susisiekimo ministerijos 2021-10-29 rašte Nr. 2-4554 „Dėl asociacijos „Kitoks vaikas“ kreipimosi“ pateikta informacija „Dėl neįgalių vaikų diskriminacijos AB „Smiltynės perkėla“ keltuose“ pažymėjo, kad, esant dabartiniam teisiniam reguliavimui, neturi teisės pirmumo tvarka įleisti į keltą transporto priemonės, kuriomis važiuoja (vežami) neįgalieji asmenys, jeigu šios transporto priemonės neregistruotos tų asmenų vardu ir taip pat nepriima sprendimų dėl perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo.

Norime dar kartą pabrėžti, kad Ministerijai kelia susirūpinimą susidariusi situacija, kad šeimos, auginančius neįgalius vaikus, ir neįgalieji, kurie patys dėl negalios negali vairuoti automobilių ir nėra registruojami kaip automobilio valdytojai, negalės pasinaudoti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 9 dalies 1 punkte nustatyta lengvata. Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3

straipsnio 2 dalies 6 punkte įtvirtintu aiškumo³ principu, reiškiančiu, kad teisės aktuose nustatytas teisinis reguliavimas turi būti logiškas, nuoseklus, glaustas, suprantamas, tikslus, aiškus ir nedviprasmiškas, prašome Susisiekimo ministerijos dar kartą įvertinti Ministerijos siūlymus užtikrinti, kad šeimos, auginančios neįgalius vaikus, ir neįgalieji, kurie patys dėl negalios negali vairuoti automobilių ir nėra

registruojami kaip automobilio valdytojai, turi teisę nemokamai keltis keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos.

Kartu prašome Aprašo 8.7 papunktį suderinti su Valstybinio socialinio draudimo fondo valdyba prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos (toliau – Fondo valdyba), atsižvelgiant į tai, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos apdraustųjų valstybiniu socialiniu draudimu ir valstybinio socialinio draudimo išmokų gavėjų registro nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. balandžio 25 d. nutarimu Nr. 435 „Dėl Lietuvos Respublikos apdraustųjų valstybiniu socialiniu draudimu ir valstybinio socialinio draudimo išmokų gavėjų registro steigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“ (toliau – Nuostatai) 7 punktu, Lietuvos Respublikos apdraustųjų valstybiniu socialiniu draudimu ir valstybinio socialinio draudimo išmokų gavėjų registro (toliau – Registras) valdytojas yra Fondo valdyba. Registro valdytojas yra ir asmens duomenų valdytojas, kuris turi Reglamente (ES) 2016/679 numatytas duomenų valdytojo teises ir prievoles. Registro valdytojas turi Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo nustatytas teises ir pareigas, atlieka šio įstatymo nustatytas funkcijas, taip pat kitas Nuostatų 7 punkte numatytas funkcijas (7.1. nustato registrui teikiamų dokumentų formas; 7.2. nustato išduodamų dokumentų formas; 7.3. sudaro duomenų teikimo iš registro ir duomenų teikimo registrui sutartis; 7.4. atlieka registro duomenų ir dokumentų rizikingumo vertinimo analizę Nuostatų 84 punkte nustatyta tvarka; 7.5. teikia informaciją apie registro veiklą ir registro statistinius duomenis). Atkreipiame dėmesį, kad Aprašo 8.7 papunktyje vartojami terminai ir pavadinimai turi atitikti Nuostatuose vartojamus terminus ir pavadinimus.

PRIDEDAMA:

1. Ministerijos 2021-08-26 rašto Nr. (10.16Mr-48)SD-4054 kopija, 1 lapas.
2. Ministerijos 2021-11-04 rašto Nr. (20.3Mr-31)SD-5121 kopija, 2 lapai.
3. Tarnybos 2021-11-16 rašto Nr. R-6257 kopija, 1 lapas.

Viceministrė

Justina Jakštienė

Rita Zilnienė, mob. 8 699 20543, el. p. rita.zilniene@socmin.lt

Ona Stravinskaitė, mob. 8 658 61398, el. p. ona.stravinskaite@socmin.lt

Vilmantė Miškinytė, tel. mob. 8 696 37724, el. p. vilmante.miskinyte@socmin.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A.Vivulskio g. 11, LT-03162 Vilnius, tel. (8 5) 266 4201, faks. (8 5) 266 4209,
el. p. post@socmin.lt, <https://socmin.lrv.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1886 03515

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai 2021-08- Nr.
į 2021-08-12 Nr. 2-3426

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija, susipažinusi su pateiktu išvadoms gauti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektu (TAIS Nr. 21-28526), teikia šiuos siūlymus:

1. Siekiant skatinti neįgaliųjų socialinės integracijos procesą, stiprinti šeimų, auginančių vaikus su negalia, ir neįgaliųjų, kurie dėl neįgalumo negali vairuoti automobilių, socialinę saugumą ir suteikti didesnes galimybes aktyviai dalyvauti visuomenės gyvenime, siūlytina papildyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) neįgaliųjų ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomų automobilių, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja, **ir automobilių, kuriais vežami neįgalieji.**“

2. Taip pat siūlytina įvertinti pridedamas Neįgaliųjų reikalų departamento prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir neįgaliųjų nevyriausybinių organizacijų pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

PRIDEDAMA. 3 lapai.

Administravimo departamento direktorė,
atliekanti ministerijos kanclerio funkcijas

Aušra Juodaitienė



LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A.Vivulskio g. 11, LT-03162 Vilnius, tel. (8 5) 266 4201, faks. 8 706 64209,
el. p. post@socmin.lt, <https://socmin.lrv.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1886 03515

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr. (20.3Mr-31)SD

Į 2021-10-29 Nr. 2-4554

Kopija

Asociacijai „Kitoks vaikas“,
AB „Smiltynės perkėla“,
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijai,
Neįgaliųjų reikalų departamentui
prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos

DĖL ASOCIACIJOS „KITOKS VAIKAS“ KREIPIMOSI

Socialinės apsaugos ir darbo ministerija (toliau – Ministerija) susipažino su Susisiekimo ministerijos rašte „Dėl asociacijos „Kitoks vaikas“ kreipimosi“ pateikta informacija „Dėl neįgalių vaikų diskriminacijos AB „Smiltynės perkėla“ keltuose“. Teikiame informaciją.

2021 m. rugpjūčio mėn. Susisiekimo ministerija pateikė išvadoms gauti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 4, 6, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektą. Ministerija, susipažinusi su įstatymo projektu, savo rašte pažymėjo, kad siekiant skatinti neįgaliųjų socialinės integracijos procesą, stiprinti šeimų, auginančių vaikus su negalia, ir neįgaliųjų, kurie dėl neįgalumo negali vairuoti automobilių, socialinę saugumą ir suteikti didesnes galimybes aktyviai dalyvauti visuomenės gyvenime, siūlo papildyti Įstatymo projekto 9 straipsnio 7 dalies 1 punktą („1) neįgaliųjų ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomų automobilių, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja, ir automobilių, kuriais vežami neįgalieji.“).

2021 m. rugsėjo mėn. Susisiekimo ministerija Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3 ir 9 straipsnių pakeitimo ir 4 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) Derinimo pažymoje pažymėjo, kad neatsižvelgė į Ministerijos pateiktą pasiūlymą ir pateikė argumentus („Susisiekimo ministerijos nuomone, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalies 1 punkte patvirtinta nuostata „kuriais jie važiuoja“ jau dabar atspindi nuostatą „automobilių, kuriais vežami neįgalieji“, todėl keisti minėtą punktą nėra tikslinga“).

2021 m. rugsėjo 20 d. Ministerija pakartotinai (el. paštu) kreipėsi į Susisiekimo ministeriją pažymėdama, kad Ministerija pateikė šį pasiūlymą atsižvelgus į tai, kad buvo gauta šeimų, auginančių neįgalius vaikus, ir neįgaliųjų, kurie patys dėl negalios negali vairuoti automobilių ir nėra registruojami kaip automobilio valdytojai, nusiskundimai, kad negali pasinaudoti įstatymu nustatyta lengvata, nes iš jų reikalaujama, kad neįgalus vaikas būtų registruojamas, kaip automobilio valdytojas, ir tik tokiu atveju šeimai bus suteikiama teisė nemokamai keltis keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos. Siekiant spręsti kylančias problemas ir teisinio reguliavimo aiškumo, Ministerija pasiūlė papildyti Įstatymo projekto

9 straipsnio 7 dalies 1 punktą („1) neįgaliųjų ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomų automobilių, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja, ir automobilių, kuriais vežami neįgalieji.“). Susisiekimo ministerija el. paštu pateikė paaiškinimą, kad Susisiekimo ministerijos

nuomone, skatinti neįgaliųjų socialinės² integracijos procesą yra būtina, tačiau yra būtina aiškiai reglamentuoti asmenų ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto

akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo sąlygas, tam, kad panaikinti piktnaudžiavimo galimybes, kas, savo ruožtu, leidžia sumažinti už asmenų ir transporto priemonių perkėlimo bilietus iš Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų mokamų kompensacijų dydį. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalies 1 punkte patvirtinta nuostata „kuriais jie važiuoja“ jau dabar atspindi nuostatą „automobilių, kuriais vežami neįgalieji“, todėl keisti minėtą punktą nėra tikslinga.

Pažymėtina, kad Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnyba prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos kaupia, sistemina ir analizuoja duomenis apie neįgalumo lygį, darbingumo lygį, jų priežastis, profesinės reabilitacijos poreikį, specialiųjų poreikių ir jų lygio nustatymą, tačiau savo informacinėje sistemoje nekaupia duomenų apie transporto priemones, kuriomis važiuoja neįgalieji, ir siekiant nesukurti papildomos administracinės naštos neįgaliesiems bei suteikti jiems galimybes naudotis įvairiomis transporto paslaugomis (automobilio nuomos, pavėžėjimo, „Socialinio taksi“ ir kitomis), Susisiekimo ministerijos pasiūlymas (*Susisiekimo ministerijos nuomone, pvz., kai Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnyba prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos kaups duomenis apie transporto priemones, kuriomis važiuoja neįgalieji asmenys, Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnybos informacinės sistemoje ir teiks šiuos duomenis į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą*) yra nesvarstytinas, nes nesukuria geresnių sąlygų naudotis įvairiomis transporto paslaugomis.

Atsižvelgus į tai ir asociacijos „Kitoks vaikas“ kreipimesi pateiktą informaciją bei įgyvendinat Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencijos nuostatas (nediskriminavimo; pagarbos neįgalių asmenų skirtumams ir jų, kaip žmonių įvairovės ir žmonijos dalies, pripažinimo; siekiant tinkamų sąlygų pritaikymo; sudaryti sąlygas neįgaliųjų mobilumui tokiais būdais ir tokiu laiku, kuriuos jie patys pasirenka, ir už prieinamą kainą), prašome Susisiekimo ministerijos ir AB „Smiltynės perkėla“ užtikrinti, kad šeimos, auginančius neįgalius vaikus, ir neįgalieji, kurie patys dėl negalios negali vairuoti automobilių ir nėra registruojami kaip automobilio valdytojai, galėtų pasinaudoti įstatymu nustatyta lengvata.

Viceministrė

Justina Jakštienė

Rita Zilnienė, tel. 8699 20543, el. p. rita.zilniene@socmin.lt



**NEĮGALUMO IR DARBINGUMO NUSTATYMO TARNYBA
PRIE SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr. 17
01505 Vilnius

2021-11-16 Nr. R- 6257
Į 2021-10-28 Nr. 2-4514

DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO NR. 21-31667 DERINIMO

Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnyba prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos (toliau – Tarnyba) gavo ir pagal kompetenciją išnagrinėjo Jūsų derinimui pateiktą Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatų projektą (toliau – projektas).

Atkreipiame dėmesį, kad Tarnyba negalės pateikti duomenų nurodytą 14.15.1 papunktyje apie neįgaliųjų vairuojamus lengvuosius automobilius (transporto priemonės valstybinis registracijos numeris, transporto priemonės kategorija, transporto priemonės klasė), kurių registracijos liudijime yra specialios (pritaikytos neįgaliesiems) paskirties transporto priemonės statusą patvirtinanti žyma, nes NDNT IS tokie duomenys nėra tvarkomi.

Informuojame, kad kitų pastabų projektui neturime ir laikome jį suderintu.

Direktorė

Vytautė Polujanskienė

Gintarė Bruzaite, tel. (85) 250 36 25, el. p. gintare.bruzaite@r.dnt.lt

2021-11-15

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Socialinės apsaugos ir darbo ministerija 188603515, A. Vivulskio g. 11, 03610 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	22-26//DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-01-11 Nr. (20.2Mr-31) SD-96
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2022-01-11 Nr. 1-334
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Justina Jakštienė, Viceministrė, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	JUSTINA,JAKŠTIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-01-11 13:35:48 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-01-11 13:36:02 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-03 17:25:47 – 2024-05-01 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, LR socialinės apsaugos ir darbo ministerija, į.k. 188603515 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-09-25 15:15:31 iki 2022-09-24 15:15:31 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	3
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.48
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-01-11 15:06:04)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-01-11 15:06:04 Dokumentų valdymo sistema Avilys